

Allegato B3**SCHEDA PER LA DISSEMINAZIONE da compilare in fase di rendicontazione (INNOVAZIONE)**

## LE INFORMAZIONI

Amministrazione: Città metropolitana di Bologna – Corpo di Polizia locale

## Referente

Nome e Cognome: Tommaso Fulgaro

Telefono: 3290750449

E-mail: [tommaso.fulgaro@cittametropolitana.bo.it](mailto:tommaso.fulgaro@cittametropolitana.bo.it)

## LE PAROLE CHIAVE

1. SICUREZZA DEL TURISMO MONTANO\_\_\_\_\_
2. VIGILANZA CON MEZZI A BASSO IMPATTO \_\_\_\_\_
3. VALORIZZAZIONE COLLABORAZIONI TERRITORIALI\_\_\_\_\_

## TITOLO DEL PROGETTO

GREEN SERVICE

## OBIETTIVI GENERALI DEL PROGETTO

Boschi e foreste, laghi e corsi d'acqua, argini e aree golenali rappresentano – in particolare per la collina e la montagna (57,25% della superficie provinciale) – elementi paesaggistici e naturali spesso fragili ma di grande valore per il territorio. Esposti a crescenti flussi turistici (di prossimità o di lungo raggio) a pratiche sportive e ludiche, necessitano di modalità di vigilanza - ravvicinata e a distanza - non ordinarie. La specializzazione di strumenti e mezzi (accompagnata dalla formazione degli operatori) costituisce una modalità di miglioramento dell'efficacia e della capillarità delle attività di Polizia locale.

## BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO E DELLE AZIONI REALIZZATE

Il Corpo della Polizia locale della Città metropolitana assicura i propri servizi in terreni e aree spesso non prontamente raggiungibili con i mezzi ordinari e il cui equilibrio naturalistico può risentire di interventi invasivi.

Per soddisfare entrambe le esigenze il Progetto si è focalizzato su strumenti e mezzi in grado consentire sia una più facile penetrazione/attraversamento del territorio da parte degli agenti sia un minore impatto complessivo (di persone e veicoli) su contesti paesaggistici e ambientali di pregio ma critici.

La “modalità ecologica” di dispositivi, mezzi e tecnologie consente un monitoraggio ed una vigilanza non invasiva ma efficace che conferendo maggiore sicurezza agli spazi di utilizzo pubblico ne migliora qualità e attrattività.

Oltre all’acquisizione di quanto sopra si è proceduto anche ad una formazione specialistica del personale (attraverso l’abilitazione al pilotaggio droni). Si è proceduto inoltre ad organizzare azioni congiunte (Polizia provinciale di Modena) e interventi coordinati con il volontariato che hanno registrato un diffuso apprezzamento dell’utenza.

## PARTNER COINVOLTI DIRETTAMENTE NELLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

- Altre amministrazioni locali
- Altri settori dell’amministrazione
- Altri enti pubblici
- Scuole
- Forze dell’ordine
- Associazioni (culturali, volontariato, sportive, ecc.)
- Associazioni di categoria
- Comitati/gruppi di cittadini
- Privati e privato sociale
- Altro (specificare) .....

## BUDGET E FONTE DEI FINANZIAMENTI

Costo complessivo dell’intervento € 43.469,20  
(droni € 10.987,20 e-bike € 4.158,00 fuoristrada € 28.324,00)

## PUNTI DI FORZA DEL PROGETTO

I servizi di Polizia si sono qualificati con l’utilizzo delle nuove strumentazioni e mezzi. I droni in particolare hanno incrementato l’efficacia della vigilanza ora svolta anche “a distanza” cioè con minore percezione da parte dei soggetti o delle situazioni vigilate.

Il beneficio inatteso è rappresentato dalle azioni più mirate sulla fauna (con lo studio delle vie di attraversamento del territorio, particolarmente utile nel monitoraggio anti-infiltrazione PSA).

## DIFFICOLTÀ RISCONTRATE

La maggiore criticità è stata rappresentata dall'impatto delle misure (a livello internazionale) anti Covid19 sulle produzioni e sulle filiere delle forniture per la polizia.

Superate per droni ed e-bike, di assemblaggio locale, si sono rivelate un ostacolo insormontabile per il veicolo, con ripetute modifiche dell'ordine, slittamento dei tempi di consegna e conclusivo adattamento a quanto realisticamente disponibile sul mercato.