

## PAROLE CHIAVE

SAPR

DRONI

SAFETY

## "TECNOLOGIA APR PER LA POLIZIA LOCALE"

### OBIETTIVO GENERALE

Creare una unità operativa di personale incaricato della gestione del Sistema A.P.R. (Aeromobili a Pilotaggio Remoto o droni) per l'intervento in condizioni critiche di emergenza di protezione civile, di supporto all'attività ordinaria materia di infortunistica stradale, per la sorveglianza del territorio e dell'ambiente, per interventi in attività connesse all'ordine e alla sicurezza pubblica ad esempio nel controllo di traffico ed accessi a zone dove possono raggrupparsi persone; interventi al contrasto di situazioni di degrado urbano, discariche abusive, contrasto agli abusi edilizi, ispezioni estemporanee per valutazione di rischi e pericoli.

**DURATA**

Dal 2017 (nessuna scadenza)

### BREVE DESCRIZIONE DEL PROGETTO E DELLE AZIONI REALIZZATE

Attraverso il progetto, avviato dal 2017, il Corpo Unico di Polizia Locale Dell'Unione di Comuni della Romagna forlivese ha acquisito la tecnologia dei DRONI.

Nel corso del biennio 2017 e 2018 sono stati acquistati droni aventi due diverse caratteristiche:

- droni leggeri (Very Light) del peso da 300 grammi fino a 4 kg
- droni inoffensivi (secondo la classificazione ENAC) del peso inferiore a 300 grammi.

Sono 8 i piloti che hanno acquisito cd patentino anche per operazioni critiche (sempre secondo la definizione prevista dall'ENAC). Infine, sono stati acquisiti anche 3 computer e relativo software idoneo a gestire flussi di immagini e video ed elaborare i file con grafica in 3D. L'utilizzo di questi sistemi si integra con l'attività ordinariamente svolta come ad esempio i rilievi di sinistri stradali: riprese aeree

contribuiscono decisamente a valutare le dinamiche verificatesi in relazione alla conformazione della viabilità soprattutto in caso di sinistri di particolare gravità.

L'impiego è diretto anche alla sorveglianza del territorio e dell'ambiente, a supporto anche degli uffici tecnici comunali chiamati a verifiche puntuali sugli abusivismi. Ulteriori interventi possono riguardare il contrasto di situazioni di degrado urbano, ispezioni estemporanee per valutazione di rischi e pericoli di qualsiasi genere. Di particolare importanza è l'impiego in condizioni di emergenza e di pericolo derivanti da dissesti idrogeologici. L'impiego in alcuni casi di Sistemi APR consente di verificare la presenza di persone non raggiungibili o di situazioni di pericolo potenziale. Infine, l'avere fra le proprie dotazioni tecnologie all'avanguardia come un Sistema APR contribuisce enormemente a migliorare e qualificare il servizio di Polizia Locale così come previsto dalle finalità dell'art. 15 della LR 24/2003 nonché l'immagine del corpo nei confronti della comunità.

<b>PARTNER</b>	Altri enti pubblici
<b>BUDGET/FONTI DI FINANZIAMENTO</b>	40.000 € (contributi regionali)

#### **PUNTI DI FORZA**

Il progetto porta la Polizia Locale all'avanguardia nelle dotazioni tecnologiche. È stato detto che: "L'unico limite di questi mezzi è la fantasia"; questi moderni strumenti si rivelano utilissimi in operazioni di Protezione Civile, per attività di monitoraggio del territorio e in tutte quelle circostanze che metterebbero a rischio l'incolumità e la sicurezza dei soccorritori, permettendo di effettuare riprese dall'alto, ideali quindi in situazioni di ricerca di vittime di incidenti o dispersi e non solo; basta pensare alla possibilità di identificare potenziali focolai di incendio per interventi mirati di spegnimento o monitorare il flusso di una sostanza inquinante "sversata" in corso d'acqua.

Numerosi sono i vantaggi derivanti dalla tecnologia S.A.P.R.: non vi è rischio per uomini e animali, i tempi di intervento possono essere ridotti, i costi sono potenzialmente inferiori a quelli di ogni altro tipo di intervento diretto ed è possibile una notevole flessibilità di utilizzo che permette di operare in numerosi contesti operativi. Nel campo dei rilievi di incidenti stradali, le

metodologie classiche di rilievo determinano un certo impiego di tempo per la loro esecuzione, non sempre quantificabile semplicemente con la chiusura totale o parziale della strada sulla quale il sinistro stesso si è verificato; inoltre in molti casi vi è un elevato rischio per gli operatori nonché un elevato rischio per le persone coinvolte nell'incidente che sono interessate al transito lungo l'arteria sulla quale lo stesso si è verificato. Con le nuove tecnologie di rilievo e misurazione questi supporti tecnologici possono sostituire (e/o integrare) i vecchi metodi tradizionali, ovvero che possono restituire, con il loro utilizzo, un risultato certamente più soddisfacente alle esigenze della collettività. Le nuove tecnologie, ivi compresi i DRONI equipaggiati di telecamera ad altissima definizione consentono il rilievo e documentazione dell'incidente, con contestuale acquisizione della fotogrammetria in pochi minuti. L'indice di errore è vicino allo zero oltre ad una riduzione del rischio di incolumità degli operatori di polizia e degli altri soggetti.

#### ELEMENTI CRITICI

Il territorio dei Comuni di Forlì, Forlimpopoli e Bertinoro si trovano all'interno dell'ATZ (Aerodrome Traffic Zone) dell'aeroporto Luigi Ridolfi. Inoltre, a Forlì è presente una Casa Circondariale. In queste zone, il Regolamento ENAC, vieta il sorvolo se non dopo l'ottenimento di particolari autorizzazioni. Il Corpo Unico di P.L. della Romagna forlivese è stato uno fra i primi ad operare a livello nazionale ed ha, praticamente, fatto da apripista per la Polizia Locale (la P.L. non è considerata Forza di Polizia ai sensi della Legge 121/81) nel dialogo con le Istituzioni deputate alla disciplina e controllo della sicurezza al volo. Le diverse fasi di colloquio sono durate un anno ma, nonostante le difficoltà, si è riusciti ad ottenere le previste autorizzazioni, seppur condizionate da alcune prescrizioni operative (fase sperimentale), per poter effettuare sorvoli nelle predette zone regolamentate.

*Per saperne di più...*

MORENO BALZANI

ISPETTORE CAPO POLIZIA LOCALE

[SEGRETERIA.POLIZIAMUNICIPALE@ROMAGNAFORLIVESE.IT](mailto:SEGRETERIA.POLIZIAMUNICIPALE@ROMAGNAFORLIVESE.IT)